



Harren & Partner News 09. Januar 2009



H&P-Flotte wächst auf 50 Einheiten

Achter Tanker der Jiangnan Werft erfolgreich abgeliefert

Am 8. Januar 2009 wurde das Tankschiff „MARIDA PATANI“ der Jiangnan Werft in Shanghai von Harren & Partner übernommen. Die Werft wurde bereits 1865 gegründet und gehört damit zu den Pionieren des chinesischen Schiffbaus. Mit diesem modernen 16.500 tdw tragenden Ölprodukten- und Chemikalientanker vergrößert die Harren & Partner-Gruppe ihre Flotte auf 50 Einheiten. Die bereits am 27. November 2007 getaufte „MARIDA PATANI“ ist das letzte Schiff einer Serie von insgesamt acht baugleichen Tankern, die an die Harren & Partner-Gruppe abgeliefert wurden. Die Schwesterschiffe „PATRONA“, „PATALYA“, „PATRICIA“, „PATAGONIA“, „MARIDA PATERNA“, „MARIDA PATNOS“ und „MARIDA PATEA“ befinden sich bereits ohne jegliche technischen Probleme in Fahrt. Dieser Umstand belegt die hohe schiffbauliche Qualität der Konzeption.

Die „MARIDA PATANI“ tritt nun, wie bereits drei ihrer Schwestern, eine Beschäftigung bei der zur Heidmar-Gruppe gehörenden Heidenreich Marine Inc. an.

Das 1984 gegründete Unternehmen gehört zu den weltweit führenden Poolmanagern von Tank-Schiffen. Aktuell betreuen sie eine Flotte von etwa 113 Tankern verschiedener Größenklassen. Der MT „MARIDA PATANI“ wird im Marida Tankers Pool fahren, in dem die Schiffe primär für große Ölkonzerne wie BP, ChevronTexaco sowie Shell eingesetzt werden. Die Einnahmen des Pools werden gemäß eines Schlüssels auf die einzelnen Schiffe verteilt, welcher sowohl markt- als auch schiffbauliche Kriterien enthält.

Aufgrund der Spezifikationen des Tankers werden ihm ein hoher Poolschlüssel und somit auch hohe Einnahmen zuteil. Das Eigenkapital für das Tankschiff wurde bereits wie gewohnt von Harren & Partner in Eigenregie eingeworben und dem interessierten Anleger bot sich die Möglichkeit, direkt in ein modernes Schiff der Harren & Partner-Flotte zu investieren.