

Übergabe MS „PALMERTON“ an Harren & Partner

Bremen/Kouan 7. Dezember 2009, 10:30 MEZ: Harren & Partner übernimmt das MS „PALMERTON“ als erstes Schiff einer neuen Generation von Schwergut-Spezialschiffen. Die Serie von insgesamt sechs 10.000 tdw tragenden Heavy Lift Carriern wird auf der chinesischen Werft Taizhou Kouan Shipbuilding gebaut. „Bei diesem Schiff konnten wir vom Entwurf bis hin zur Bauaufsicht unsere langjährigen Erfahrungen im Bereich der Schwergut- und Projektschiffahrt einfließen lassen und sind sehr zufrieden mit dem Ergebnis“ sagt Reedereigründer Peter Harren anlässlich der Übergabe des MS „PALMERTON“.

Die „PALMERTON“ und ihre Schwesterschiffe zeichnen sich vor allem durch besondere Merkmale wie die hohe Eisklasse „GL-E3“ und die Klassifikation „Great Lakes fitted“ aus, wodurch diesen Schiffen eine Vielzahl von schwer befahrbaren Einsatzgebieten offen steht. Darüber hinaus ist dieser Schiffstyp mit jeweils zwei leistungsstarken 450 Tonnen Schwerlastkränen ausgestattet, die kombiniert eine Hebekapazität von 900 Tonnen erreichen.

Die spezielle Deckkonstruktion stellt eine weitere Besonderheit dar, denn die Schiffe dieser Serie sind mit einem sogenannten „Flushdeck“ ausgestattet. Heiko Felderhoff, technischer Projektleiter von Harren & Partner, sieht in dieser Konstruktion klare Wettbewerbsvorteile: „Das Flushdeck ermöglicht uns für groß-dimensionierte Ladungseinheiten die gesamte Breite des Schiffes zu nutzen und auch über die Schiffsausmaße überstehend an Deck zu befördern. Um die gesamte Schiffsbreite zu nutzen, können Kranstützen und Reling zügig abmontiert werden, da diese nur verbolzt sind. Außerdem müssen wir keine zusätzlichen Seitenlaststützen anbringen, so dass aufwendige Schweißarbeiten sowie teurer Stahl eingespart, Hafenzeiten und -kosten minimiert werden können.“

Ein weiteres Leistungsmerkmal ist der durchgängige („box-shaped“) Laderaum mit einer Länge von über 90 Metern. Bei einer Laderaumhöhe von 12 Metern können besonders lange und hohe Projektladungen unter Deck befördert werden, so dass komplexe Ladungseinheiten vor dem Seetransport nicht aufwendig demontiert werden müssen und gleichzeitig vor Witterungseinflüssen geschützt sind.

Beschäftigt ist die „PALMERTON“ bei K/S Combi Lift, dessen Kernkompetenz im umfassenden Service bei der Verschiffung anspruchsvoller Heavy Lift- und Projektladung liegt. Geschäftsführer Anders Poulsen: „Durch die außergewöhnlichen baulichen und technischen Charakteristika dieses Schiffstyps lässt sich die „PALMERTON“ besonders vielseitig im Projektladungssegment platzieren aber auch im Bereich der Öl- und Energiegewinnung sehen wir ideale Einsatzmöglichkeiten.“ Auf ihrer Jungfernfahrt transportiert das Schiff für K/S Combi Lift diverse Module mit einem jeweiligen Gewicht von über 550 Tonnen von Südkorea nach Thailand.

Gemeinsam mit Anders Poulsen beging Harren & Partner die feierliche Taufzeremonie auf der Kouan-Werft. Taufpatin der „PALMERTON“ war Imke Harren, die seit Anfang des Jahres ebenfalls im Familienunternehmen tätig ist.

Die Übergabe für den nächsten Neubau dieser Serie ist schon für die erste Hälfte des kommenden Jahres angekündigt.