



Harren & Partner News 21. November 2007



Kapitän und Crew der MS „PANAGIA“ für ihre Bemühungen im Rahmen der Arbeitssicherheit ausgezeichnet

Die Harren & Partner-Gruppe verfolgt höchste Qualitätsansprüche im Rahmen ihrer „Health, Safety, Environment and Pollution Prevention Policy (HSEP)“. In diesem Zusammenhang richten wir unser Augenmerk nicht nur auf die technische Ausstattung des Schiffes, sondern auch auf die bestmögliche Qualifizierung der Crew. Dies basiert auf der Erkenntnis, dass, gerade auch auf modernen Schiffen, nur eine hoch motivierte und gut ausgebildete Crew den sicheren Transport der Waren garantieren kann.

Vor diesem Hintergrund veranstalten wir jedes Jahr eine so genannte „Occupational Health & Safety Campaign (OH&S)“ an Bord aller Schiffe der Harren & Partner-Flotte.

Wir freuen uns, Ihnen an dieser Stelle den Gewinner der vom 17. September bis zum 30. September 2007 durchgeführten OH&S Kampagne vorzustellen.

Der Sieger der „Occupational Health & Safety Campaign“ 2007 ist die MS „PANAGIA“, deren Kapitän und Crew eine exzellente Power Point Präsentation erstellte, die heute zur Einführung neuer Crewmitglieder in die Sicherheitsstandards an Bord genutzt wird. Der Titel der Präsentation lautet: „Be Safe At Work Or You Might Miss The Welcome Home“.

Von Seiten des Managements und der Belegschaft möchten wir an dieser Stelle Capt. Victor Sandu und seiner Crew zu ihrem vorbildlichen Einsatz und ihrer gelungenen Arbeit herzlich gratulieren!

Die Lektüre der vielen großartigen Dossiers, die von den verschiedenen Schiffen eingereicht wurden, brachte uns dazu, entgegen unserer ursprünglichen Pläne, einen zweiten Gewinner zu küren.

Der zweite Sieger des Wettbewerbs ist die MS „PANTANAL“. Die Crew des Schiffes war eine der sehr wenigen, die sich mit dem äußerst wichtigen Thema „Importance Of Master-Pilot Information Exchange“ befasste. Ihr Bericht war bestens aufbereitet und wartete mit aktuellen Fotos auf, die den Informationsfluss zwischen Kapitän und Lotse während eines Aufenthaltes in Port Klang am 28.09.2007 abbildeten. Wir gratulieren Capt. D. Poteshkin und seinem Team zu dieser Leistung!

Ebenso möchten wir hier die Leistungen folgender Kapitäne und ihrer Mannschaften herausstellen, die ebenfalls sehr gute und informative Berichte eingereicht haben:

MS „PAIUTE“ / Capt. Rajiv Talwar

MS „CFS PAMPLONA“ / Capt. Tahir Sarioglu

MS „CFS PANAMA“ / Capt. Andrey Andriyash

Schließlich möchten wir uns im Namen des Managements und der gesamten Belegschaft bei allen teilnehmenden Kapitänen und Mannschaften für ihren Einsatz und ihre tatkräftige Unterstützung dieses Projektes herzlich bedanken.



Harren & Partner News

21. November 2007



NAMES OF THE PARTICIPATING CREW

1. Capt Victor Sandu
2. C/E Dariusz Smolarz
3. C/Off Valeri Goritsev
4. 2/O Kristof Schildknecht
5. 3/O Roman Moraru
6. 2/E Vadym Deykyn
7. 3/E Mykhaylo Berehnyy
8. AB Volodymyr Mityay
9. AB O.Nalyvayskyy
10. OS Serhii Pluzhnyk
11. OS Valeriy Vasylev
12. OS Serhiy Polekhov
13. OS Sergiy Kordonsky
14. Wiper Sergiy Kotyash
15. Wiper Oleksiy Radetsky
16. Cook Serhiy Petrin



NAMES OF THE PARTICIPATING CREW

1. Capt D.Poteskin
2. C/O A.Zinger
3. 2/O O.Vynokurov
4. 3/O O.Potafyeyev

And all crew onboard

