



## Dreifache Taufe in China

Gleich dreifachen Grund zum Feiern gab es in der vergangenen Woche für die Harren & Partner-Gruppe. Auf der Mawei-Werft im süd-chinesischen Fuzhou wurden am 7. Mai 2008 zwei Containerfeeder in Dienst gestellt. Die "PANJANG" und "PAJALA" bringen es jeweils auf eine Länge von fast 130 Metern, eine Geschwindigkeit von 17,5 Knoten und bieten Platz für bis zu 698 Standardcontainer. Zukünftig sollen die Frachter im asiatischen Raum eingesetzt werden.

Mit den Täuflingen wächst die Flotte der Harren & Partner-Gruppe auf nunmehr 46 Schiffe an, 16 weitere Neubauten sind bereits in Auftrag gegeben worden.



Stolze 144 Meter Länge, 23 Meter Breite und 8,9 Meter Tiefe misst die "MARIDA PATEA", die am 10. Mai 2008 auf der Jiangnan-Werft in Shanghai getauft wurde. Der Tanker ist bereits das siebente Schiff seiner Art, welches Harren & Partner bei seinem chinesischen Partner bauen ließ. Die "MARIDA PATEA" besitzt eine Tragfähigkeit von 16714 tdw, ist mit der höchsten Eisklasse versehen und soll in der nächsten Woche mit 15000 Tonnen Schmieröl ihre Jungfernfahrt von Ulsan (Südkorea) nach Rotterdam antreten.

