



## Zweites Dockschiff für K/S Combi Lift wird als „BLUE GIANT“ in der Offshore-Industrie eingesetzt

Am 1. August 2008 wurde das zweite Dockschiff für K/S Combi Lift – einem Joint Venture der Harren & Partner-Gruppe sowie J. Poulsen Shipping A/S – auf der Bremerhavener Lloyd Werft getauft.



Die Taufzeremonie war thematisch ganz auf den zukünftigen Charterer Blue Marine mit Sitz in Mexico City abgestimmt. Anstelle der sonst üblichen Shanty-Chöre übernahm eine mexikanische Mariachi-Band die musikalische Untermalung. Im Rahmen der anschließenden Feierlichkeiten im „Weser Strandbad“ wurde den Gästen ein umfangreiches Buffet geboten, in dem selbstverständlich auch Tacos, Salsa und dicke Bohnen nicht fehlen durften. Angestoßen wurde dementsprechend auch nicht mit Sekt, sondern ganz mexikanisch mit Desperados-Bier und Tequila.

Das MS „BLUE GIANT“ setzt die von der Harren & Partner-Gruppe sowie J. Poulsen Shipping A/S initiierte Reihe an Spezialschiffen fort. Stellte bereits ihr Vorgänger „COMBI DOCK I“ ein Novum auf dem Schifffahrtmarkt dar, wurde der Täufling mit zahlreichen Extras ausgestattet und für den zukünftigen Einsatz in der Offshore-Industrie optimiert.

Neben einem Hubschrauberlandedeck und Unterkünften für knapp 200 Arbeiter verfügt das Schiff auch über eine eigene Dekompressionskammer sowie einen sog. „Moonpool“. Hierunter ist eine Art Aussparung im Schiffskörper zu verstehen, durch die eine Tauchglocke in bis zu 200 m Tiefe herabgelassen werden kann, wodurch Arbeiten an Pipelines oder Ventilen ermöglicht werden. Unerlässlich ist zudem ein sog. „Dynamic Positioning“-System, welches gewährleistet, dass das Schiff selbst bei starkem Wind und Wellengang mit einer Genauigkeit von 20 cm exakt auf Position gehalten werden kann. Diese ausgefeilte Technik ist Voraussetzung, da das Schiff künftig an Bohrseln längsseits gehen wird, selbstverständlich ohne diese zu berühren, um z.B. Module aufzubauen.

Um in der Offshore-Industrie erfolgreich eingesetzt werden zu können, müssen zudem alle wichtigen technischen Details, wie z.B. die Hauptmaschine und die Ruderanlage, redundant sein. Sollte das eine System ausfallen, springt das andere ein. Diesem Gedanken folgend wurden auch gleich zwei Taufpatinnen bestellt: Patricia Durand Lichter, Mutter des Blue Marine-Geschäftsführers Juan Reynoso Durand und ihre Schwiegertochter Sofia Juan Marcos ließen zwei Champagnerflaschen am Bug des Schiffes zerschellen und taufte es auf den Namen „BLUE GIANT“.



## Harren & Partner News 04. August 2008



v.l.n.r.: Peter Harren, Sofia Juan Marcos,  
Patricia Durand Lichter, Anna Harren

Auch Herr Dr. Klein, Vorstandsmitglied des Germanischen Lloyd, hob in seiner Rede die Innovationskraft des Täuflings lobend hervor.

Das Schiff sei in seiner Konzeption so außergewöhnlich, dass der GL eigens ein neues Klassenzeichen einführen musste. Damit ist es bereits das zweite Mal in kurzer Zeit, dass die existierenden Klassenzeichen nicht ausreichen, um Schiffe der Harren & Partner-Flotte zu erfassen. So benötigte bereits die 2006 in Dienst gestellte Exploreryacht „HANSE EXPLORER“, welche neben Kreuzfahrten zu außergewöhnlichen Orten auch der Ausbildung von bis zu zwölf Trainees dient, ein speziell auf sie abgestimmtes Klassenzeichen des GL. Mit dem Management der „BLUE GIANT“ stößt Harren & Partner in ein weiteres Segment der Schifffahrt vor. Seit Gründung des Unternehmens im Jahr 1989 wurde auf eine ausgewogene, diversifizierte Flotte Wert gelegt. Harren & Partner hat sich nicht auf ein einzelnes Segment beschränkt, sondern parallel in Tanker, Containerfeeder, Heavy Lift sowie Bulk- und Multipurpose Carrier investiert, die gemeinschaftlich das Risiko typisch schwankender Schifffahrtsmärkte ausgleichen.

Mit sukzessiver Ablieferung im ersten und vierten Quartal 2009 werden zwei weitere Dockschiffe die Flotte verstärken und das Engagement in diesem Bereich ausweiten. Ein solch anspruchsvolles Schiff kann nur mit einem kompetenten Partner realisiert werden. Mit der Lloyd Werft Bremerhaven GmbH stand bei diesem außergewöhnlichen Projekt ein Partner zur Seite, der sich für erstklassige Qualität und hohen Sachverstand verbürgt. Peter Harren dankte den Mitarbeitern der Lloyd Werft in seiner Taufansprache ausdrücklich für ihren vorbildlichen Einsatz und hohe Motivation. Um seinen Worten Nachdruck zu verleihen, überreichte er dem stellvertretenden Betriebsratsvorsitzenden der Lloyd Werft, Herrn Harald Ritter, einen Scheck über EUR 10.000, der zur Unterstützung des Solidaritätsfonds dient.



# Harren & Partner News

## 04. August 2008



### Schiffsdaten

Bauwerft:	Lloyd Werft Bremerhaven GmbH
Schiffstyp:	Docking-/RoRo-/Heavy Lift Vessel
Klasse:	GL 100 A5 E, IW, NAV-OC, BWM, DP 02, semi submersible, special purpose ship, strengthened for heavy cargoes, equipped for carriage of Container, MC E AUT
Tragfähigkeit:	ca. 11.000 tdw
Länge ü.a.:	172,50 m
Breite a. Spanten:	25,40 m
Laderaumgröße:	120 m x 18 m x 9,40 m
Einschwimmtiefe:	ca. 3 m
Höhenverstellbares Zwischendeck:	6,00 m / 4,70 m
Konstruktionstiefgang:	5,60 m
Geschwindigkeit:	15,5 kn
Krane:	2 x 350 t sowie 1 x 200 t
Hauptmaschine:	2 x 4500 kw