

### **Taufe des vierten Dockschiffs für K/S Combi Lift auf der Bremerhavener Lloyd Werft**

Die Taufe des MS „COMBI DOCK IV“ ist für die Bremerhavener Lloyd Werft der vorerst letzte Höhepunkt im Zusammenhang mit der überaus erfolgreichen Baureihe für das dänisch-deutsche Joint Venture K/S Combi Lift der Reedereien J. Poulsen Shipping und Harren & Partner. Wie schon zwei ihrer Schwestern – MS „COMBI DOCK I“ und MS „COMBI DOCK III“ – wird auch das MS „COMBI DOCK IV“ nach der Ablieferung bei K/S Combi Lift eingesetzt. Indes befindet sich die Nummer II der Bauserie unter dem Charternamen „Blue Giant“ im Offshore-Einsatz im Golf von Mexiko.

Das Schiff vom Typ COMBI DOCK ist konzipiert, verschiedenste Ladungen zu transportieren und erfreut sich infolgedessen höchster Einsatzflexibilität, die bis heute ein Alleinstellungsmerkmal auf dem Schifffahrtmarkt darstellt. Aktuell setzt K/S Combi Lift die Schiffe vom Typ COMBI DOCK primär für den Transport von Modulen für die Errichtung von Raffinerien, Kraftwerken, petrochemischen Anlagen u.ä. ein. Die Jungfernfahrt wird den Neubau zunächst nach Rotterdam führen. Dort wird er ein Flusskreuzfahrtschiff über die namengebende Dockfunktion schwimmend an Bord nehmen und nach Le Havre verschiffen. Zu diesem Zweck kann sich das Schiff bis auf max. 4,50 m im Wasser absenken.

Die nächste Station der Reise führt das MS „COMBI DOCK IV“ nach West-Afrika, wo Projektladung auf ihre Verschiffung nach Fernost wartet. Asien wird auch künftig häufiges Ziel des MS „COMBI DOCK IV“ sein, denn die Bauteile, aus denen weltweit Kraftwerke in Modulbauweise errichtet werden, entstehen zu einem sehr großen Teil im asiatischen Raum. Bei der Verladung dieser Module erweist sich insbesondere die Heckrampe als vorteilhaft. So lassen sich instabile Güter deutlich zeitsparender und vor allem sicherer in den Laderaum hinein rollen. Die kombiniert bis zu 700 t tragenden Krananlagen der Firma Liebherr komplettieren die drei Ladungsmöglichkeiten dieser Schiffe, durch die der Charterer fast jede Ladung buchen kann und auch für die meisten Häfen und deren mitunter spärliche Verladeeinrichtungen bestens gerüstet ist.

Wie bereits die Schwesterschiffe, liefert die Lloyd Werft auch das MS „COMBI DOCK IV“ überpünktlich und zur vollsten Zufriedenheit aller Beteiligten ab.

Auf dass das Schiff seinen erfolgreichen Kurs auch in Zukunft fortsetzt, wird Taufpatin Maria König Poulsen, Ehefrau von Peter F. Poulsen (Manager Marketing & Sales, J. Poulsen Shipping und K/S Combi Lift) dem Neubau am 8. Januar 2010 ihren Segen aussprechen und ihm „allzeit gute Fahrt“ wünschen.