

**Schwertgutserie komplett: Harren & Partner übernimmt planmäßig  
das MS „PALMAROLA“**

Haren/Bremen/Kouan

Mit der Übernahme des MS „PALMAROLA“ am vergangenen Montag durch die Reederei-gruppe Harren & Partner ist das Sextett der innovativen Schwergut- und Projektschiffe vollständig. „Die Baureihe ist eigens für Harren & Partner entwickelt worden und 2008 haben wir die Bauverträge unterzeichnet“, blickt Geschäftsführer Dr. Martin Harren auf das erfolgreich abgeschlossene Bauprojekt zurück. Im September 2009 konnte dann der erste Neubau in Dienst gestellt werden und die fünf Schwestern folgten sukzessive und termin-gerecht.

Direkt nach dem Verlassen der Werft trat das MS „PALMAROLA“ die Charter bei der süd-koreanischen Adresse Hyundai Merchant Marine Co., Ltd. an. Wie schon das im Novem-ber abgelieferte MS „PALANPUR“ ist die „PALMAROLA“ für fünf Jahre fest bei HMM unter Vertrag und verstärkt als „Hyundai Pegasus“ die noch im Aufbau befindliche Schwergut-und Projektflotte des weltweit operierenden Unternehmens.

Das Design der Baureihe ist praxiserprobt, so sind die fünf Schwestern der „PALMAROLA“ nach wie vor völlig störungsfrei in Fahrt. Bei der Entwicklung standen insbesondere die Anforderungen der verladenden Industrie im Vordergrund. Als Einlukenschiffe mit zwei 450 t hebenden Kranen sind die Schiffe optimal für den Transport von besonders großen Schwerstücken, die inzwischen vermehrt bei Projekten zum Auf- und Ausbau von Infra-strukturanlagen anfallen. Die Ausstattung der Schiffe mit einem völlig ebenen Wetterdeck, einem sogenannten Flushdeck, ermöglicht es, über die gesamte Breite des Schiffes zu stauen und auch über die Schiffsausmaße überstehende Ladung an Deck zu befördern. Durch flexibel positionierbare Zwischendecks und Schotten lässt sich der Laderaum nach Bedarf unterteilen.

In der Neubauabteilung bei Harren & Partner stehen nach dem Abschluss der Schwergut-reihe als nächstes Bulk Carrier auf der Agenda. „Unsere breit diversifizierte Flotte erlaubt es uns, Chancen in allen Segmenten wahrzunehmen. Im fallenden Bulkermarkt haben wir die Gelegenheit für die Bestellung von vorerst zwei Neubauten zu attraktiven Preisen ge-nutzt“, erläutert Reedereigründer Peter Harren die jüngsten Aktivitäten der Reedereigrup-pe.



Das MS „PALMAROLA“ geht unter dem Charternamen  
Hyundai Pegasus für Hyundai Merchant Marine Co., Ltd. in Fahrt.

**Herausgeber: Harren & Partner**

Hermann-Hollerith-Str. 10 • 28355 Bremen • Germany  
Fon: +49 (0) 421 - 46 86 -175 • Fax: +49 (0) 421 - 46 86 - 586  
E-Mail: [marketing@hp-shipping.de](mailto:marketing@hp-shipping.de)  
[www.harren-partner.de](http://www.harren-partner.de)