

**Heavy Lift Carrier „EIT PALMINA“ und „EIT PALOMA“
ab sofort für Harren & Partner in Fahrt**

Die von Harren & Partner kürzlich im Rahmen einer Zwangsversteigerung erworbenen Schwergutschiffe traten nach einem Werftbesuch in Singapur jetzt für die Bremer Reederei ihre ersten Reisen an. Die Befrachtung der mit 2 x 350 t Liebherr-Kranen ausgerüsteten 9.500 t tragenden RoRo-Frachter übernimmt das hauseigene Joint Venture K/S Combi Lift.

„Wir legen besonderen Wert auf hohe Qualitäts- und Sicherheitsstandards. Im Wettbewerb um Ladung hatten wir in der Vergangenheit aufgrund unserer ISO-Zertifizierungen mehr als einmal die Nase vorn“, erläutert Reedereigründer Peter Harren den Werftbesuch der auf „EIT PALMINA“ und „EIT PALOMA“ umgetauften Einheiten. So befreite die Jurong Shipyard die Schiffe nicht nur von ihrem Bewuchs, sondern führte zudem Ladungstests an den kombiniert 700 t tragenden Kranen durch und brachte die reedereispezifische Ausrüstung an Bord. Zudem erhielten die Schiffe den typischen Combi Lift-Farbanstrich. Das im Jahr 2000 gegründete Joint Venture der Reedereien J. Poulsen Shipping und Harren & Partner ist auf die Verladung großvolumiger Schwergut- und Projektladung spezialisiert.

Direkt nach dem Werftaufenthalt in Singapur wartete bereits die erste Ladung. K/S Combi Lift setzt die „EIT PALOMA“ zunächst für die Verschiffung von Schwergutladung auf der Route von Xingang, China, nach Baie Comeau, Kanada, ein. Das MS „EIT PALMINA“ transportiert auf einer ersten Reise Großtransformatoren um den indischen Subkontinent. Im Anschluss geht das Schiff für das weltgrößte Flüssiggasprojekt „Gorgon Gas Project“, in dem auch weitere Schiffe der H&P-Flotte beschäftigt sind, auf eine Projektfahrt von Südkorea zur Westküste Australiens.



Die rund 142 m langen und 23 m breiten Schwesterschiffe wurden erst im Dezember 2009 bzw. Mai 2010 von der Peene-Weft in Wolgast abgeliefert. Mit der 7.680 kW leistenden MAN-Hauptmaschine erreichen die Einheiten eine Geschwindigkeit von 17 Knoten. Neben der hohen Krankapazität sind die Schiffe speziell für den Transport von Fahrzeugen aller Art ausgerüstet. Über eine zehn Meter breite Heckrampe gelangen besonders schwere oder sperrige Ladungsmodule bei Bedarf auch rollend in den Laderaum. Die hohe Eisklasse GL-E3 ermöglicht zudem den ganzjährigen Einsatz in eisgefährdeten Gebieten.

Harren & Partner setzt mit den beiden leistungsfähigen und individuell ausgestatteten Einheiten weiter konsequent auf den Projekt- und Schwergutmarkt. „Die flachgehenden Schiffe mit ihrer hohen Krankapazität entsprechen genau dem Anforderungsprofil unserer Schwergutflotte“, unterstreicht Dr. Martin Harren die strategische Bedeutung der Neuzugänge, mit denen Combi Lift und Harren & Partner ihre Wettbewerbsposition in diesem derzeit stark umkämpften Segment weiter ausbauen.

MS „EIT PALMINA“



Charterername	EIT PALMINA	Baujahr	2009	Flagge	Antigua & Barbuda
Schiffstyp	Heavy Lift Carrier	IMO-Nr.	9538892	Heimathafen	St. Johns

MS „EIT PALOMA“



Charterername	EIT PALOMA	Baujahr	2010	Flagge	Antigua & Barbuda
Schiffstyp	Heavy Lift Carrier	IMO-Nr.	9538892	Heimathafen	St. Johns

Technische Daten

Klassezeichen	GL + 100 A5 E3 with freeboard 5.615m EP IW BWM DG C4P56 Multi Purpose Dry Cargo Ship, Equipped for the Carriage of Containers and Cars, Strengthened for Heavy Cargo, SOLAS II-2-Reg. 19 + MC E3 AUT				
Länge ü. a.	141,60 m	Bruttoraumzahl	12.679 GT	Motor	MAN 16V23/40
Länge z. d. L.	130,00 m	Nettoraumzahl	3.804 NT	Leistung	7.680 kW
Breite	23,20 m	Tragfähigkeit	9.500 dwt	Krantyp	Liebherr Litronic CCB 350
Maximaler Tiefgang	7,20 m	Volumen Laderaum	19.973 m³	Hebekraft	700 t kombiniert

Harren & Partner

Hermann-Hollerith-Str. 10 • 28355 Bremen • Germany
 Fon: +49 (0) 421 - 46 86 - 175 • Fax: +49 (0) 421 - 46 86 - 586
 E-Mail: marketing@hp-shipping.de
www.harren-partner.de