

„Odertal“ von Bodewes

Eisverstärkter 4400-Tonnen-Mehrzweckfrachter für Harren & Partner



Foto: Henrik Zuur

Der Mehrzweckfrachter „Odertal“ ist an die norwegische DFDS Lys-Line verchartert

Bodewes Shipyards BV (Hoogezand) hat ihren sechsten Neubau für die Reedereigruppe Harren & Partner unter der Baunummer 689 fertig gestellt.

Der 4400 Tonnen tragende Mehrzweckfrachter wurde nach erfolgreicher See-Erprobung am 28. August in Delf-

zijl durch Hedda Andersson, Tochter des Geschäftsführers des Charterers DFDS Lys-Line, Stein Andersson, auf den Namen „Odertal“ getauft und am Mittwoch an H&P übergeben. Im August 2008 folgt die Schwester „Vechtetal“ (690). Das technische Management hat Laurenz Held (Haren/Ems) übernommen. Es han-

delt sich um 89,98 Meter lange, 15,20 Meter breite und 5,25 Meter tiefgehende, vom Germanischen Lloyd klassifizierte 3183-BRZ-Frachter mit der Eisklasse E2, 225 745 Kubikfuß Laderaumvolumen und einem 1850 kW leistenden MaK-Motor Typ 6M25 für 12 Knoten Dienstgeschwindigkeit. ed