

# Unter Jamaika-Flagge in Fahrt

Zehntes „RW 850“-Feederschiff von der Rolandwerft wird heute in Bremerhaven getauft

Die Werftgruppe Detlef Hegemann hat den zehnten Neubau für die Harren & Partner Schifffahrts GmbH innerhalb von zwölf Jahren fertig gestellt.

Die als zehntes Container-Feederschiff des Typs „RW 850“ auf der Rolandwerft in Berne-Ganspe entstandene und gestern an Kapitän Peter Harren übergebene „CFS Paradero“ wird heute um 13 Uhr an der Bremerhavener Seebäderkaje durch Anne Grönwoldt, Tochter des Geschäftsführers der Firmen Harren & Partner Shipmanagement und HARPA Shipping & Chartering, Peter Grönwoldt, getauft. Die anschließende Tauffeier mit geladenen Gästen findet in der „Strandhalle“ statt. Die als zweite Einheit dieser Reederei mit dem Heimathafen Montego Bay unter der Flagge von Jamaika in Fahrt kommende „CFS Paradero“ wird in den kari-



Die „CFS Paradero“ wurde gestern an die Reederei Harren & Partner übergeben

bischen Zubringerdiensten der H&P-Tochter Caribbean Feeder Services Ltd. verkehren. Möglicherweise kann sie eine Positionierungsreise mit Containern von Hamburg absolvieren. Der 139,60 Meter lange, 22,20 Meter breite und auf 7,36 Metern Tiefgang 11 150 Tonnen tra-

gende Neubau Nr. 239 verfügt über Stellplätze für 974 TEU, kann 581 TEU à 14 Tonnen laden und ist mit 170 Kühlcontaineranschlüssen, davon 110 an Deck, ausgestattet. Ein 8400 kW leistender MaK-Motor Typ 9M43 ermöglicht dem für den Transport von Containern mit 20,

40, 45, 48 und 49 Fuß Länge und bis zu 2,60 Meter Breite ausgelegten, vom Germanischen Lloyd klassifizierten 8245-BRZ-Schiff eine Geschwindigkeit von 18,4 Knoten. Zur Ausrüstung gehören ein 1000-kW-Bugstrahlruder und ein 1200-kW-Wellengenerator. ed