

„Combi Dock IV“ auf Probefahrt

Viertes Heavylift- und Dockschiff von der Bremerhavener Lloyd Werft fertiggestellt



Foto: Schmitz

Von Bremerhaven aus ging der Neubau „Combi Dock IV“ jetzt auf Probefahrt in die Nordsee

Zur zweitägigen Werftprobefahrt in die Deutsche Bucht hat der vierte und letzte Neubau einer Serie von Schwergut-Dockschiffen, die „Combi Dock IV“, am Mittwoch die Lloyd Werft Bremerhaven GmbH verlassen.

Die Taufe und Ablieferung des 162,30 Meter langen und 25,4 Meter breiten Schif-

fes mit einer Tragfähigkeit von 11 500 Tonnen an die deutsch-dänische Reederei K/S Combi Lift, Korsør, ein Joint Venture der Harren & Partner-Gruppe und J. Poulsen Shipping, ist für den 8. Januar vorgesehen.

Bei der „Combi Dock IV“ handelt es sich um das vorerst letzte Schiff dieser erfolgreichen Serie von vier neuartigen Schwergutfrach-

tern, die von der Bremerhavener Werft in den vergangenen drei Jahren gefertigt wurden. Auch für diesen vierten Spezialfrachter wurde der Rumpf bei dem polnischen Stahlbauunternehmen Crist Ltd., Danzig, gefertigt. Nach der Überführung des Kaskos an die Unterweser im Spätsommer erfolgte die technische Ausrüstung bei der Lloyd Werft. Auch die

„Combi Dock IV“ ist, ebenso wie ihre Vorgänger, mit drei Liebherr-Bordkränen an der Backbordseite ausgerüstet. Zwei Krane verfügen über eine Hebefähigkeit von jeweils 350 Tonnen bei 18 Meter Ausladung, wogegen mit dem dritten Kran Lasten bis zu 200 Tonnen umgeschlagen werden können. Damit lassen sich Lasten bis zu einem Gewicht von 700 Tonnen bewegen.

Durch die Dockfunktion dieser Schiffe lassen sich auch Schwimmbagger, komplette kleinere Schiffe oder andere schwimmende Ladungen über eine hydraulisch betriebene Heckklappe aufnehmen. Mit einer Stellplatzkapazität von 1400 TEU können die Frachter wahlweise auch in der Containerfahrt eingesetzt werden.

Das kommerzielle Management des Schiffes liegt bei Poulsen Shipping in Korsør, während Harren & Partner, Bremen, für die technische Betreuung und die Besetzung zuständig ist. CE/jm