

# Vier Spezialfrachter in zwei Jahren

Lloyd Werft schließt Serie für K/S Combi Lift ab – Maria Poulsen tauft „Combi Dock IV“ am Freitag in Bremerhaven

Es ist der vierte und letzte Serien-Neubau, den die Lloyd Werft Bremerhaven GmbH innerhalb von zwei Jahren an die K/S Combi Lift abgeliefert:

„Combi Dock IV“ setzt den vorläufigen Abschluss der Zusammenarbeit zwischen

Combi Lift (Korsør), Harren & Partner (Bremen) und Lloyd Werft. Der Neubau wird am Freitag um 16 Uhr durch Maria Poulsen, Ehefrau des dänischen Reederei-Partners Peter Poulsen, getauft. „Es war eine tolle Zusammenarbeit, die wir hoffentlich fortführen können“,

zieht Geschäftsführer Rüdiger Pallentin für die Lloyd Werft Bilanz und stellt zufrieden fest, dass die drei seit Dezember 2007 abgelieferten Einheiten sich „tadellos und ohne Beanstandungen“ im weltweiten Markt bewähren. In nur zwei Jahren hat die Lloyd Werft vier aufwendige Spezialschiffe an Combi Lift geliefert. „Alle sechs Monate ein Schiff“, betont Pallentin und erinnert daran, dass die Combi-Dock-Frachter den größten Einzelauftrag darstellen, den die Werft jemals von einer deutschen Reederei erhalten hat. Mit dieser Serie ging die Lloyd Werft wieder den seit Jahren bewährten Weg des Fertigbaus. Sie ließ die vier Rümpfe bei Crist im polnischen Gdansk bauen und stellte sie in Bre-



Foto: Eckardt

Dockschiff mit drei Schwergutkränen: „Combi Dock IV“

merhaven fertig – treu dem vor allem für die Zukunft geltenden Grundsatz, dass die Lloyd Werft keine Neubauten aus Bremerhaven will. Combi Lift setzt damit besondere Akzente in einem weltweiten Projektmarkt, auf dem es keine Schiffe mit einem vergleichbaren Leistungsprofil wie dem der „Combi Dock“-Serie gab.

merhaven fertig – treu dem vor allem für die Zukunft geltenden Grundsatz, dass die Lloyd Werft keine Neubauten aus Bremerhaven will. Combi Lift setzt damit besondere Akzente in einem weltweiten Projektmarkt, auf dem es keine Schiffe mit einem vergleichbaren Leistungsprofil wie dem der „Combi Dock“-Serie gab.



HANSEATIC  
P&I

MADE IN GERMANY

- Festprämien
- Limits USD 500 Mio.
- 24/7/365 Service
- garantiert keine Supplementary/Release Calls

☎ 040-38 90 739-0

🌐 www.hanseatic-pandi.com

Z&B Zeller Associates Management Services GmbH as Managers (Hamburg + Leer)

Allianz @thoer KRAVAG SOVAG VICTORIA Lampe & Schwerte

# Vielseitigkeit ist Trumpf

Auch komplette Schiffe bis 130 Meter Länge können befördert werden

► von Seite 1

Die neu konzipierten Dockschiffe können auf dem „Flushdeck“ im abgesenkten Zustand komplette Schiffe bis 4,50 Meter Tiefgang und 130 Meter Länge und auch extrem schwere Ladung aufnehmen. Der Trumpf der neuen Spezialschiffe aber ist ihre Vielseitigkeit, die unterstützt wird durch zwei leistungsfähige Krane, die im Tandembetrieb bis 700 Tonnen heben können. Ein dritter Bordkran hebt zusätzlich noch einmal 200 Tonnen. Für extrem hohe Belastungen ist auch die Heckklappe der Combis gebaut, über die Lasten bis 700 Tonnen an und von Bord rollen können. Dafür war es erforderlich, dass das absenkbare Ladungsdeck einer Belastung von 16 Tonnen pro Quadratmeter standhält.

Mit der Übergabe der 162,30 Meter langen und 25,40 Meter breiten „Combi Dock IV“ macht die Lloyd Werft auch deutlich, dass der Bau von Spezialschiffen mit höchsten technischen Anforderungen weiterhin ein Trumpf ist, den sie weltweit führend

in der Hand hat. Gepaart mit Flexibilität, Termintreue und über 150 Jahren Know-how auf dem Schiffbaumarkt sind dies Qualitäts- und Leistungsmerkmale, die vor allem in der weltweiten Schiffbaukrise wertvolle Bausteine der Zukunft sind. ed

BIOCID-FREE  
FOUL-RELEASE  
COATING

cmp BiOCLEAN

Environmentally Friendly

High-Performance  
Foul Release Coating  
Developed For  
Environment Protection

**CMP**

CHUGOKU MARINE PAINTS  
(Germany) GmbH • Hamburg

Tel. 040 / 31 79 64 80 • Fax 040 / 31 79 64 76  
mailbox-de@cmpeurope.eu • www.cmp.co.jp