



Die 142 m lange und 23 m breite „EIT Palmina“ verstärkt mit ihrem Schwesterschiff „EIT Paloma“ die Schwergutflotte von Harren & Partner

Heavy Lift Carrier in Dienst gestellt

Harren & Partner | Die von der Bremer Reederei Harren & Partner kürzlich im Rahmen einer Zwangsversteigerung erworbenen Schwergutschiffe „EIT Palmina“ und „EIT Paloma“ sind nach einem Werftbesuch bei Jurong Shipyard in Singapur in Dienst gestellt worden. Die Befrachtung der mit 2 x 350 t Liebherr-Kranen ausgerüsteten 9500 t tragenden RoRo-Fracht-

schiffe übernimmt K/S Combi Lift, ein Joint Venture der Reedereien J. Poulsen Shipping und Harren & Partner.

Die 142 m langen und 23 m breiten Schwesterschiffe wurden im Dezember 2009 bzw. Mai 2010 von der Peene-Werft in Wolgast abgeliefert. Mit einem 7680 kW leistenden MAN-Hauptmotor erreichen die Einheiten eine Geschwindigkeit von 17 kn. Neben

der hohen Krankapazität (kombiniert 700 t) sind die Schiffe speziell für den Transport von Fahrzeugen aller Art ausgerüstet. Über eine 10 m breite Heckrampe gelangen besonders schwere oder sperrige Ladungsmodule bei Bedarf auch rollend in den Laderaum. Die hohe Eisklasse GL-E3 ermöglicht zudem den ganzjährigen Einsatz in eisgefährdeten Gebieten.