

## 76 000-Tonner für Harren & Partner

Bis zu sechs 76 000 Tonnen tragende Bulkcarrier eines vom Shanghai Merchant Ship Design and Research Institute neu entwickelten Panamax-Typs will die Reederei-gruppe Harren & Partner in China bauen lassen. Bei der Werft Taizhou Catic Shipbuilding & Heavy Industries haben die Bremer zwei Einheiten zum Stückpreis von 33,1 Millionen Dollar mit Liefertermin Ende 2012 kontrahiert, wie Kapt. Peter Harren dem THB am Freitag bestätigte. Der Vertrag beinhaltet zwei Optionen für jeweils zwei weitere Schwesterschiffe, über deren Festbestellung Mitte 2011 zu entscheiden sein wird. Für die neuen H&P-Bulker konnte bereits eine langfristige Beschäftigung arrangiert werden. Die 224,90 Meter langen, 32,26 Meter breiten, 19,50 Meter bis zum Hauptdeck seitenhohen und 14 Meter tiefgehenden Schiffe werden mit Eisverstärkung gebaut und von Lloyd's Register klassifiziert. Als Hauptantrieb ist ein MAN-Zweitakter Typ 5S60MC-C8 vorgesehen. ed