

Reedereibeteiligung

H&P „PROTECTED SHIPINVEST I“

Opportunistisch und antizyklisch investieren – mit Sicherheit

Doppelhüllen-Ölprodukten- und Chemikalientanker „PATARA“
Schwergut-/Projektschiff „PALANPUR“

H&P „PROTECTED SHIPINVEST I“

Das Beteiligungsangebot H&P „PROTECTED SHIPINVEST I“ investiert in zwei Schiffe aus unterschiedlichen Segmenten und schlägt somit eine attraktive Brücke, indem es zugleich ein antizyklisches mit einem konservativen Schiffsinvestment verbindet.

Opportunistisch und antizyklisch

Der Tanker „PATARA“: Der Kaufpreis von lediglich USD 19,5 Mio. liegt rund 50 % unterhalb der Spitzenwerte in den Jahren 2007/2008. Dies eröffnet die Chance, das Schiff entweder langfristig profitabel zu betreiben oder in einem mittelfristig wieder erstarkten Markt mit einem erheblichen Aufschlag nahezu steuerfrei zu verkaufen.

Sicherheitsorientiert und konservativ

Das Schwergut-/Projektschiff „PALANPUR“: Der bis Ende 2015 laufende, lukrative EUR-Chartervertrag bei Hyundai Merchant Marine sorgt für einen stabilen Cash-Flow und sichert die Investition ab.



H&P „PROTECTED SHIPINVEST I“

H&P „PROTECTED SHIPINVEST I“ – Investitionsargumente

- › Der Gewinn liegt im Einkauf** MT „PATARA“ – Opportunistische, antizyklische Fondskomponente:
 Der im Rahmen einer Zwangsversteigerung von der Reedereigruppe historisch günstig erworbene Tanker „PATARA“ birgt immense stille Reserven. Dies bietet die Chance, das Schiff entweder in einem wieder erstarkten Markt mit einem erheblichen Gewinn zu verkaufen oder langfristig profitabel zu betreiben.
- › Gemeinschaft macht stark** Im H&P „Small Tanker Pool“ bündeln der MT „PATARA“ sowie neun weitere typgleiche Einheiten ihre Einnahmen aus Reise-, Zeit- und Poolbeschäftigungen. Die Gemeinschaft reduziert Marktrisiken und verbessert die Erlössituation jedes einzelnen Schiffes.
- › Einnahmesicherheit** MS „PALANPUR“ – Sicherheitsorientierte, konservative Fondskomponente:
 Das Schwergutschiff „PALANPUR“ verfügt bis Ende 2015 über einen lukrativen Zeitchartervertrag. Dieser sorgt mit einer Rate von EUR 18.000/Tag für stabile, kontinuierliche Einnahmen, einen hohen Cashflow sowie Planungssicherheit.
- › Investment mit Sicherheit** Der Sicherheitsgedanke des Fonds wird durch eine hohe Liquiditätsreserve, eine adäquate Betriebsrücklage sowie konservativ kalkulierte Schiffsbetriebskosten betont.
- › Attraktive Marktchancen** Ihre hochwertigen Ausstattungsmerkmale eröffnen den Fondsschiffen breite, flexible Einsatzmöglichkeiten, mit denen attraktive Marktchancen einhergehen.
- › Viel Schiff für Ihr Geld** Die Nebenkosten unserer Beteiligungsangebote fallen stets liquiditätsschonend aus. So auch hier: Aus einer geringen Weichkostenquote von 5,32 % der Gesamtinvestition vor Agio resultiert ein hoher Substanzwert.
- › Mit der Reederei in einem Boot** Von dem Gesamtkommanditkapital in Höhe von EUR 18,85 Mio. plant die Reederei Harren & Partner EUR 3,85 Mio. zu zeichnen. Die rund 20%ige Initiatorbeteiligung erfolgt ohne abweichende Gewinnverteilungsklauseln aus Eigenmitteln und nicht aus Zwischenhandelsgewinnen.
- › Kein Werftrisiko** Die Fondsschiffe sind vollständig ausgerüstet, betriebsbereit und für die Reedereigruppe bereits in Fahrt. Folglich entfällt das Werttablierungsrisiko.
- › Reduktion von Wechselkursrisiken** Einnahmen und Finanzierungen valutieren währungskongruent in Dollar bzw. Euro, wodurch Wechselkursrisiken reduziert werden.
- › Steuerlich vorteilhaft** Durch Tonnagegewinnermittlung sind Auszahlungen an die Anleger nahezu steuerfrei. Ebenso ist die Beteiligung nicht von der Abgeltungsteuer betroffen. Zudem sind unentgeltliche Übertragungen (Erben und Schenken) steuerlich begünstigt.

› Auszahlungsprognose

Prospektszenario	Jahre	2012	2013–2018	2019–2024	2025	
Fondslaufzeit 18 Jahre:	Auszahlung p. a.	4 %	8 %	10 %	12 %	
		2026–2027	2028	2029		∑
		20 %	22 %	106 %		292 %
Alternativszenario	Jahre	2012	2013–2018	2019–2022	2023	∑
Fondslaufzeit 12 Jahre:	Auszahlung p. a.	4 %	8 %	10 %	133 %	225 %
Alternativszenario	Jahre	2012	2013–2016	2017		∑
Fondslaufzeit 6 Jahre:	Auszahlung p. a.	4 %	8 %	108 %		144 %

**Interessiert?
Dann sprechen Sie
uns einfach an.**

Überreicht durch: